

TOP 4: Elektrifizierung Eifelhauptbahn und Ahrtalbahn

- Ministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie und Mobilität -

Beschluss:

Der Ministerrat nimmt die Vorlage des Ministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie und Mobilität zur Elektrifizierung der Eifelhauptbahn zur Kenntnis.

Erläuterungen:

Im Rahmen des nach der Hochwasserkatastrophe im Juli 2021 durch den Bund beschlossenen Aufbauhilfegesetzes können der Wiederaufbau und die Modernisierung der Schiene unter erleichterten Planrechtsbedingungen erfolgen. Deshalb werden die DB Netz AG, DB Station&Service AG, DB Energie GmbH (fortan Deutsche Bahn), der Zweckverband SchienenPersonenNahVerkehr Rheinland-Pfalz Nord und das Land Rheinland-Pfalz zeitnah die notwendigen Verträge schließen, um parallel hierzu die Planung und bauliche Umsetzung der Elektrifizierung der Strecken Eifelhauptbahn (Köln - Ehrang/Trier) sowie der Ahrtalbahn zu realisieren.

Basis für die Planung und die Finanzierung durch die jeweiligen Partner bilden die jeweiligen Finanzierungsvereinbarungen der DB mit dem Bund sowie eine Förderung nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG).